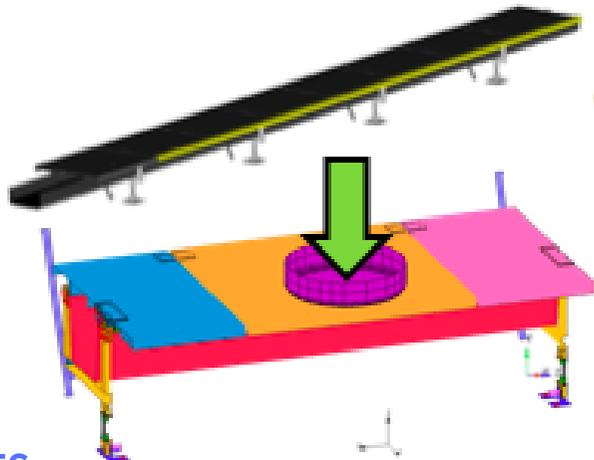
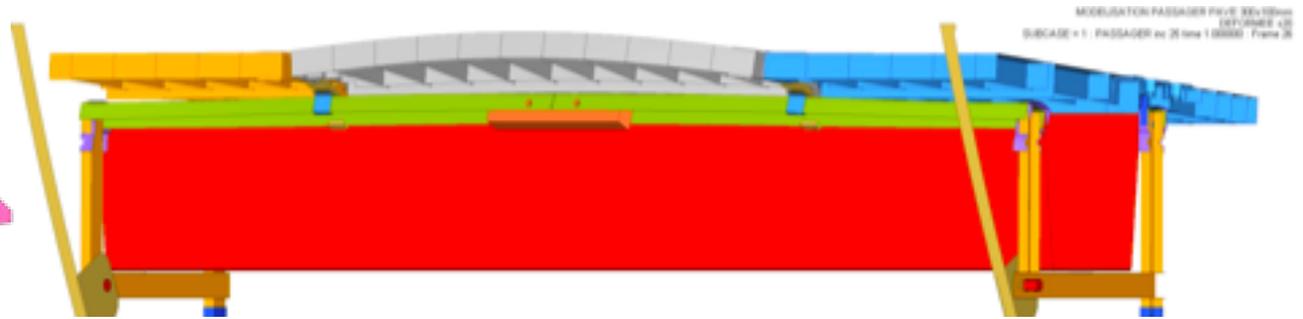


# ÉTUDE DU COMPORTEMENT D'UN SYSTÈME DE CHEMINEMENT

## 1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



## 2 ÉTUDE STATIQUE NON-LINÉAIRE



### OBJECTIFS

- Etudier le comportement mécanique d'un système de cheminement de câbles et de passagers

### REALISATIONS

- Etudes statiques non linéaires avec gestion de contacts

### RESULTATS

- Détermination des zones les plus sollicitées.
- Validation du comportement de la structure métallique et des couvercles plastiques.
- Amélioration du design (zone d'éclissage).
- Choix d'une gamme matériau adaptée pour satisfaire un coefficient de sécurité attendu.

## 3 RÉALISATION PAR LE CLIENT D'UN PROTOTYPAGE POUR VALIDATION DU COMPORTEMENT FONCTIONNEL ET MÉCANIQUE

