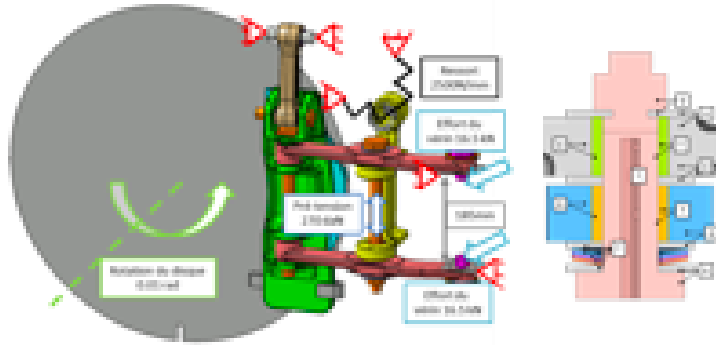
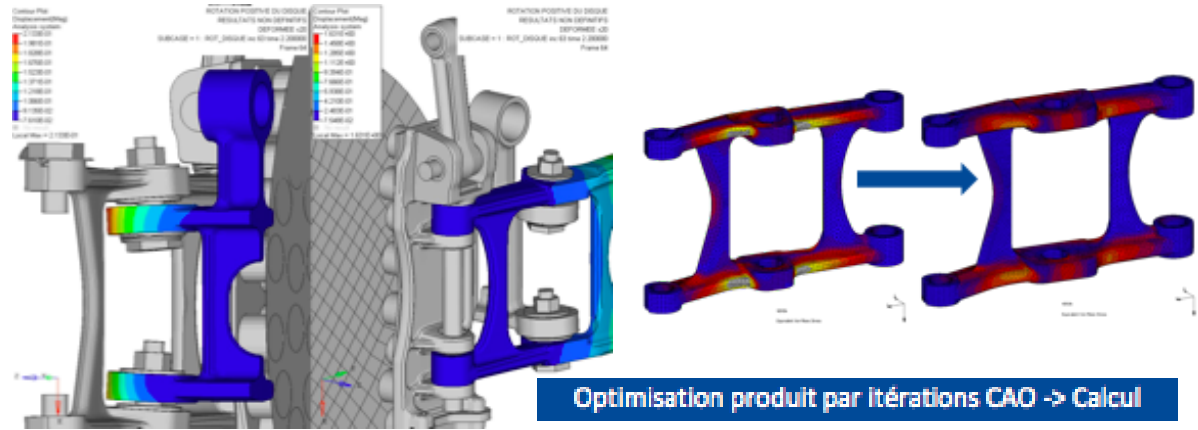


## 1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



## 2 ÉTUDE STATIQUE NON-LINÉAIRE POUR DIMENSIONNEMENT



### OBJECTIFS

- Valider la conception de la timonerie avant la mise en production
- Optimiser le couple tenue mécanique / masse de l'ensemble des pièces
- Etudier les efforts dans le système

## 3 ÉTUDE DES EFFORTS (CAPACITÉ FREINAGE)

### REALISATIONS

- Etudes statiques non linéaires avec gestion de contacts
- Réalisation d'une succession de calculs afin de modéliser le montage et la situation de freinage : pré-tension des vis, effort du vérin et rotation du disque au contact de la roue (gestion d'un contact par frottement)

### RESULTATS

- Orientation de la conception par l'analyse des résultats de calcul
- Amélioration des coefficients de sécurité : +30%
- Validation fonctionnelle de la conception

