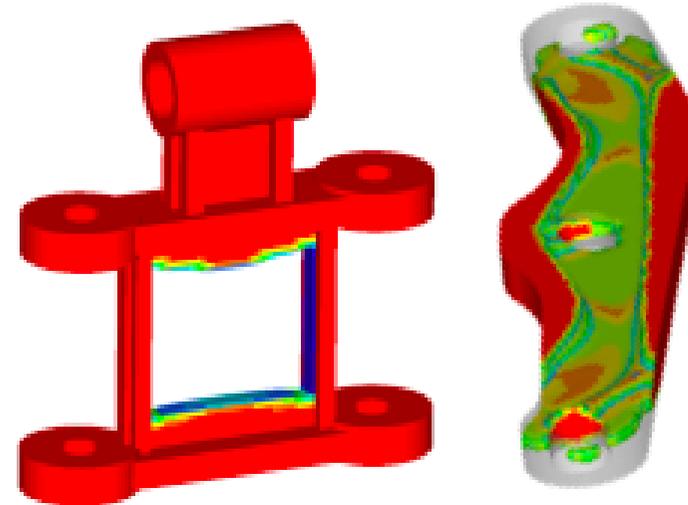


OPTIMISATION D'UNE TIMONERIE DE FREIN POUR VÉHICULES FERROVIAIRES

1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



2 OPTIMISATION TOPOLOGIQUE



OBJECTIFS

- Réduire la masse de l'ensemble de la timonerie

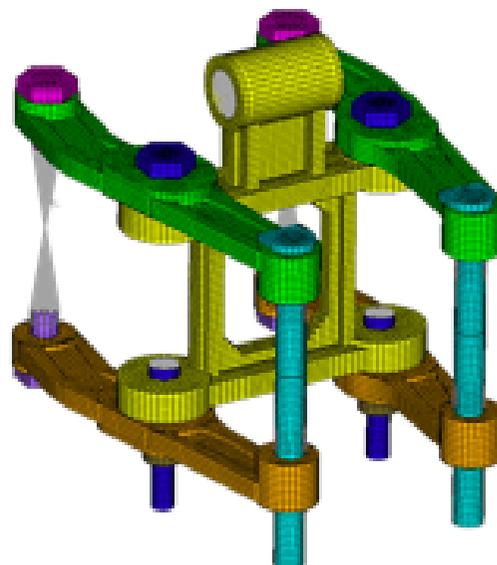
REALISATIONS

- Optimisation topologique
- Simulation statique non linéaire avec gestion de contact

RESULTATS

- Réduction de la masse de 13% du connecteur : soit 1200g
- Réduction de la masse de 10% de chaque levier : soit 300g

3 MODÉLISATION DE LA FORME PROPOSÉE



4 VALIDATION EN DIMENSIONNEMENT NON-LINÉAIRE AVEC GESTION DE CONTACT

