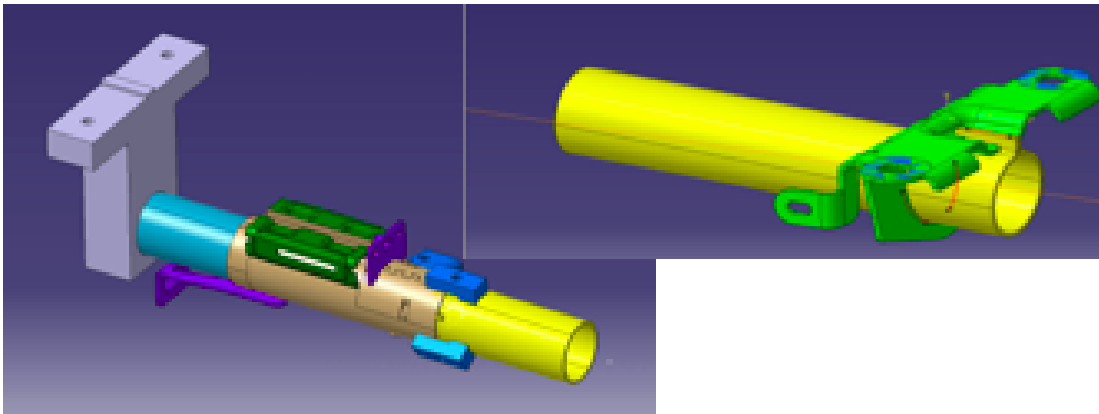


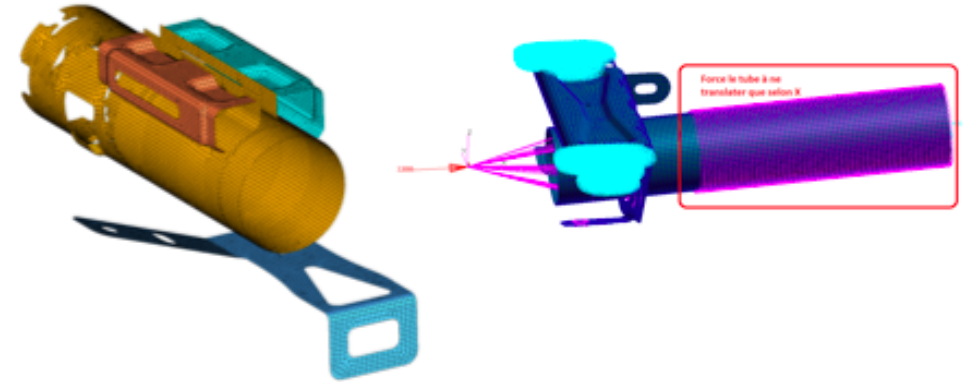
ÉTUDE DU COMPORTEMENT MÉCANIQUE D'UN SYSTÈME FREIN-EMBRAYAGE

MICADO / iNumLab

1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



2 MAILLAGE / MISE EN DONNÉES



3 ÉTUDE NON-LINÉAIRE AVEC GESTION DE CONTACT

OBJECTIFS

- Valider la tenue mécanique, en crash et vibratoire d'une colonne de guidage

REALISATIONS

- Simulation non linéaire, dynamique et analyse modale

RESULTATS

- Respect des contraintes imposées par le cahier des charges

