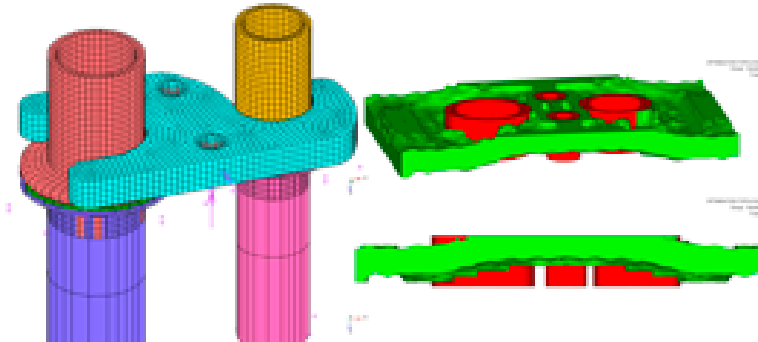
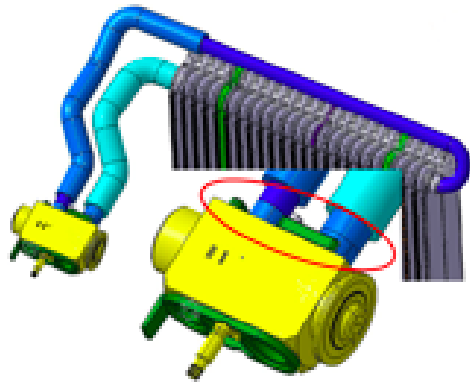
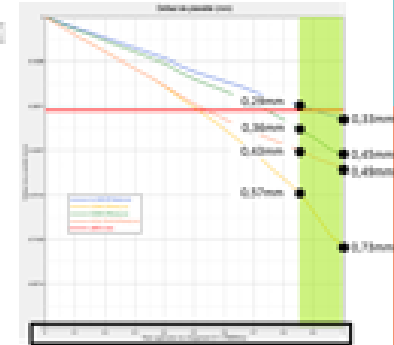
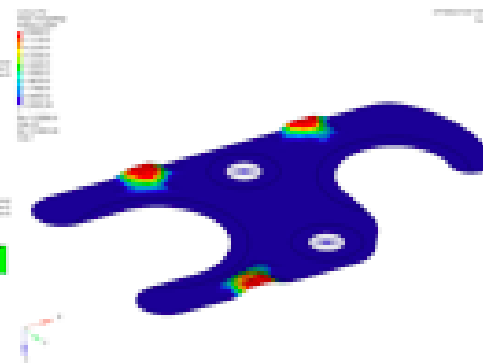


ÉTUDE COMPARATIVE DE "BRACKET" POUR L'AUTOMOBILE

1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



2 OPTIMISATIONS



OBJECTIFS

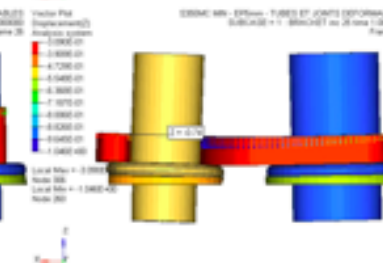
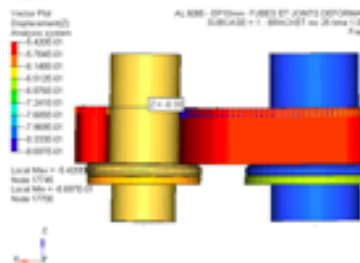
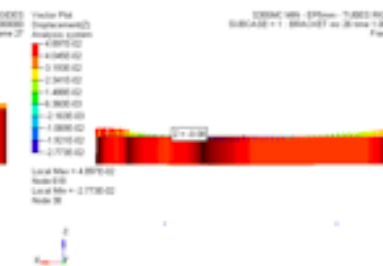
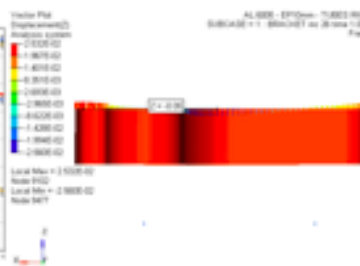
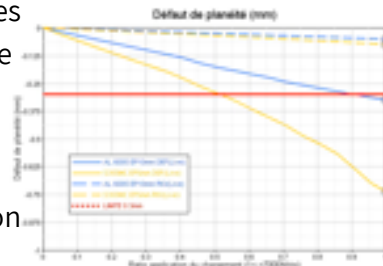
- Réaliser un comparatif de bracket servant à l'étanchéité de valves de bloc climatisation
- Rechercher un substitut au couple géométrie / matériau actuel (réduction des coûts tout en respectant le CDC (défaut de planéité))

3 CALCUL STATIQUE NON-LINÉAIRE

4 CORRÉLATION ESSAIS NUMÉRIQUES / MESURES PHYSIQUES

REALISATIONS

- Etudes statiques non linéaires avec gestion de contacts
- Optimisations topologique / topographique
- Etude de l'existant (Al 6005, ép. 10mm)
- Etude de plusieurs formes (S355, ép 3 à 6mm)



RESULTATS

- Corrélation des essais numériques avec les mesures physiques (mesures via MMT)
- Recherche du design optimal

