

# Femme à la Une

Delphine ESMIOL

“

## Décrivez en quelques mots votre entreprise.

Je suis étudiante à l'École Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechniques de Poitiers. Je souhaiterais travailler dans un Bureau d'Études du secteur de l'aéronautique ou de l'aérospatial et plus spécifiquement l'étude thermique des moteurs, turboréacteurs, etc. Les grands groupes tels que Airbus, Thalès, Ariane Group, Safran, ou Naval Group m'attirent énormément et si j'en ai l'opportunité je ferais un stage ingénieur chez eux. Par ailleurs, je voudrais découvrir le travail effectué dans des Petites et Moyennes Entreprises, ce qui peut rendre un.e ingénieur.e plus polyvalent.e.

## Quel est votre poste actuel ?

Je suis actuellement étudiante en deuxième année cursus ingénieur. J'aimerais occuper le poste d'ingénieur conception mécanique (ingénieur thermique/calcul) : être chargée de développer de nouveaux outils et produits, concevoir les pièces nécessaires, mener des essais techniques, et surtout s'adapter à l'innovation.

## Pouvez-vous nous décrire votre parcours ?

J'ai passé un baccalauréat technologique en Sciences de l'Industrie et du Développement Durable spécialité Architecture et Construction au lycée Pierre Gilles de Gennes à Digne-les-Bains, obtenu avec une mention très bien. L'avantage du cursus « technologique » est principalement la pratique et la mise en situation. Pendant les deux années de formation technologique j'ai appris les bases des sciences industrielles et de nombreux projets réalistes m'ont permis de comprendre les enjeux futurs. Puis, j'ai intégré sur dossier une Classe Préparatoire aux Grandes Ecoles en spécialité Techniques et Sciences Industrielles à Toulon. Ces deux années de condensat de sciences m'ont permis d'acquérir une méthode de travail très efficace, une organisation sérieuse, mais surtout des connaissances et outils scientifiques indispensables pour le métier d'ingénieur (dessin industriel, physique, anglais, calculs scientifiques, informatique, ...).

J'ai eu la chance d'obtenir d'excellents résultats durant ces deux années, et à l'issue des concours, pour intégrer les écoles d'ingénieurs françaises, j'ai rejoint l'ENSMA (l'École Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechniques) à Poitiers. L'école est spécialisée en mécanique, énergétique et transports, l'enseignement fournit permet de travailler dans divers secteurs, pas seulement l'aéronautique mais également l'automobile, le naval, les énergies en général, la défense ou encore le bâtiment. J'ai eu l'occasion d'effectuer un stage ouvrier en entreprise de conception/production de systèmes mécanisés, j'ai acquis une certaine expérience du monde du travail mais surtout des tâches d'opérateur d'atelier.

## Quels sont vos projets?

Je suis très investie dans la vie de mon école : je siège en tant que Secrétaire au Bureau Des Etudiants de l'ENSMA et je suis attachée à plusieurs associations d'étudiants (l'Urgence Climat, le Comité d'organisation de spectacles, le club d'Art Plastique, d'Astronomie, de Pompoms, de Marathon, de Danse Moderne). Mais par-dessus tout, le projet qui me tient le plus à cœur est le 4L TROPHY. C'est un projet qui se prépare sur plusieurs mois ou années et nous allons participer à l'édition 2023, ma co-équipière et moi-même. C'est un raid humanitaire et jeune sur plusieurs jours au Maroc (départ de Biarritz et arrivée à Marrakech) qui regroupe près de 1400 équipages... en 4L ! Le but étant d'apporter des denrées alimentaires à la Croix Rouge, des équipements de sports et affaires scolaires à l'association Enfants du Désert, nous devons préparer au mieux la 4L pour arriver jusqu'au Maroc ! Pour cela, en plus du prix de l'inscription, s'ajoute le prix d'une 4L, les pièces et sa préparation, l'essence, les péages, ainsi que les imprévus ! Nous espérons trouver des financements d'entreprises locales et d'autres organismes, et nous mettrons sur la mythique Renault 4L des autocollants aux dimensions du soutien financier apporté. Alors nous pouvons offrir une certaine visibilité à travers une 4L rayonnante et par les réseaux sociaux aux entreprises partenaires. La dimension solidaire et l'aspect mécanique du projet nous motive énormément et sommes déterminées à aller jusqu'au bout !

## Un message à passer aux femmes de l'ingénierie ?

En tant qu'étudiante et future femme ingénieure je souhaite me prouver à moi-même qu'une telle aventure est possible : 6500 km, une 4L à réparer un peu n'importe où (en plein désert, dans les montagnes, sous la pluie et le froid ...), une préparation fastidieuse, des connaissances en mécanique à acquérir etc. Car tous ces éléments peuvent effrayer ! Un équipage 100% féminin embarque et ce n'est pas la première fois ! Nous souhaitons montrer que c'est possible !

Plus généralement, on remarque que le secteur de la mécanique et de l'aéronautique est encore très masculin. Dans ma promotion nous sommes 15% de filles et c'est moins qu'en entreprise (environ 30%) dans ce secteur. Je souhaite que les jeunes filles qui hésitent encore à se diriger dans un cursus de Sciences Industrielles ou de Mécanique se renseignent. Lorsque j'étais en classe préparatoire, nous avions un évènement chaque année : les Sciences de l'Ingénieur au féminin. Des tables rondes étaient organisées avec mes professeurs, des femmes ingénieures (cadres ou non), des étudiantes en école, des étudiantes en classe préparatoire, des élèves de collèges/lycées dans le but de communiquer, faire connaître les sciences industrielles, et abolir les préjugés.



L'aventure 4L TROPHY est lancée avec l'arrivée de la voiture !!



MICADO est fier d'accompagner  
Delphine & Naomi

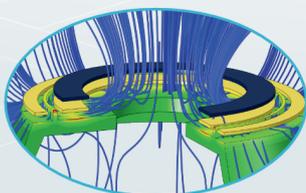
alias Les Mam'zelles Gazelles, équipage n°1095  
étudiantes à l'ENSMA de Poitiers



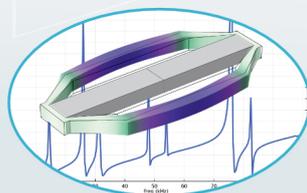
 **EMC3 CONSULTING**  
expertise simulation multiphysique

R&D • Sous-traitance • Formation COMSOL

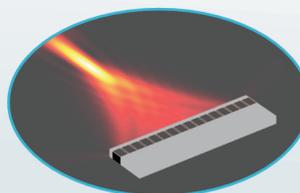
[www.emc3-consulting.com](http://www.emc3-consulting.com)



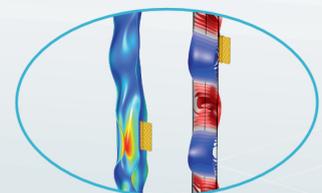
Thermique et  
Electromagnétisme



Electrostatique et  
Mécanique



Acoustique et  
Thermique



Mécanique et  
Acoustique