

Femme à la Une

Eloa GUILLOTIN
Beyond Aero

“

Décrivez en quelques mots votre entreprise.

Nous designons, fabriquons et vendons un avion d'affaire léger, silencieux et durable. Léger car entre 6 et 8 places, silencieux car électrique à hydrogène, émettant ainsi zéro émission carbone. Pour cela, nous utilisons l'hydrogène pour alimenter le moteur électrique. Pour cela, nous travaillons sur un retrofit d'un ULM Multi-axes fonctionnant avec une pile à combustible.

Quel est votre poste actuel ?

CEO et Présidente.

Pouvez-vous nous décrire votre parcours ?

Après une CPGE au lycée Pierre de Fermat, je rentre à l'ISAE-SUPAERO pour obtenir un diplôme d'ingénieur en aérospatiale. En 2018, j'intègre le Master IT&E de l'École Polytechnique et réalise un stage à New York dans une startup en tant qu'analyste de l'innovation. L'année suivante, je complète ma formation au sein du Master X-HEC Entrepreneurs de HEC Paris et effectue un échange de 4 mois avec l'University of California, Berkeley, afin d'obtenir le certificat Learn2Launch. Lors de mes années à l'ISAE-SUPAERO, je prends la présidence de l'association ISAE-SUPAERO Entrepreneurs et organise le premier Startup Weekend européen sur le thème du spatial en partenariat avec Airbus Defence and Space, le CNES et l'ESA. J'ai co-fondé avec Hugo l'entreprise Attom : solution technologique qui remplace les batteries au lithium des smartphones par des supercondensateurs. Cela permet un rechargement quasi instantané du téléphone. Le projet Attom a reçu deux distinctions notables : le 4^{ème} prix du Concours Régional des Étudiants Créateurs d'Entreprises (CRECE) en 2018, pour la région Occitanie, et le 1^{er} prix du concours INNOVAE-EY en 2018, organisé par l'entreprise EY (Ernst & Young). En 2018, j'ai co-créé et été la vice-présidente de l'association Dimension Parabole qui vise à réhabiliter le radiotélescope du Parc de la Villette pour effectuer des communications EME (Earth Moon Earth).

Quels sont vos projets?

En ce moment j'ai un seul et unique projet : mener à bien l'entreprise. Faire voler notre avion à hydrogène, trouver les financements et fédérer une équipe dynamique repoussant les limites.

Un message à passer aux femmes de l'ingénierie ?

Ne pas s'auto-limiter, s'autoriser à rêver, se croire capable, à faire des choses incroyables. Ne jamais laisser une personne nous dire que ce n'est pas possible, s'entourer uniquement de personnes qui ont confiance en vous.

”