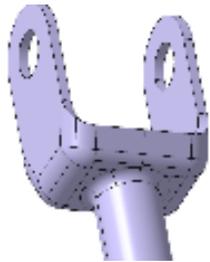
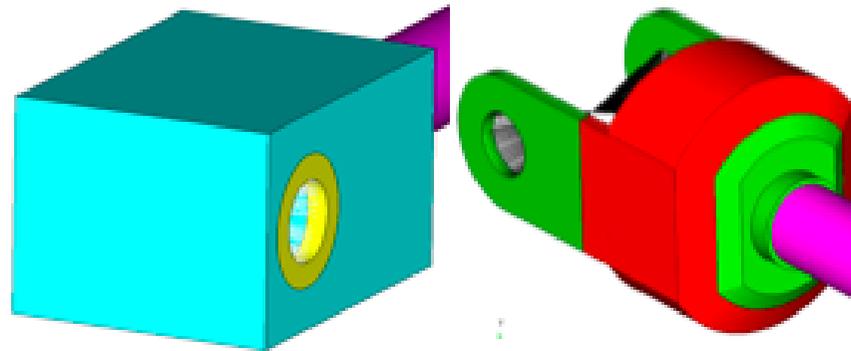


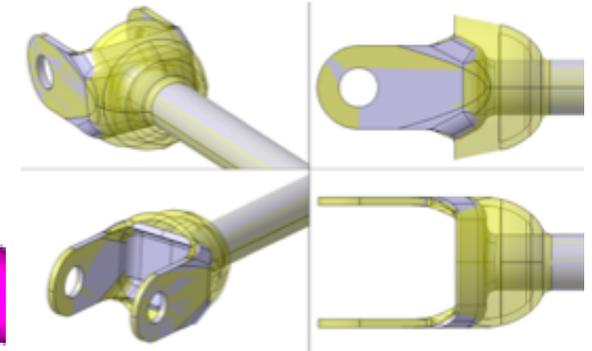
1 CAPITALISATION DE LA CONNAISSANCE



2 OPTIMISATION TOPOLOGIQUE



3 PROPOSITION DE FORME



OBJECTIFS

- Optimiser une bielle d'un système d'amortisseur

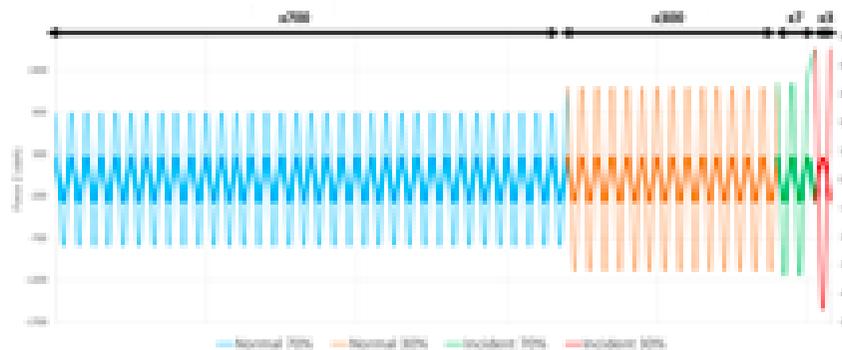
REALISATIONS

- Optimisation topologique
- Simulation en statique non linéaire
- Modélisation de la solution en CAO

RESULTATS

- Respect du cahier des charges
- Idées de formes grâce à l'optimisation

4 ÉTUDE EN FATIGUE DE LA NOUVELLE PIÈCE



5 VALIDATION DE LA TENUE

